STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6112
5 maart
2015

Provincie Groningen: verkeersbesluit instellen 60 km/u en aanduiden eenrichtingsverkeer N361 in Wehe-den Hoorn en Leens

Zaaknr. 552416

Corr. nr. 2015-01184

GEDEPUTEERDE STATEN VAN DE PROVINCIE GRONINGEN

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende:

dat de provinciale weg Groningen - Winsum - Lauwersoog (N361), tussen o.a. Mensingeweer en Lauwersoog, relatief gezien onveilig is;

dat de provincie daar de verkeersveiligheid wil vergroten;

dat hiertoe de project- en stuurgroep "N361 Veiliger maken noordelijk deel" zijn ingesteld;

dat uit een verkeersveiligheidsanalyse is gebleken, dat op de kruisingen van de provinciale weg N361 met de Warfhuisterweg in Wehe-den Hoorn en de Breekweg in Leens zich de meeste ongevallen voordoen;

dat het vaak snelheidsgerelateerde ongevallen betreft, met name veel zogenaamde afdek- en tweede rijbaan ongevallen;

dat de genoemde kruisingen qua inrichting en opzet vergelijkbaar zijn en dat er sprake is van erg brede middenbermen;

dat de provincie van mening is dat het gewenst is om, vooruitlopend op de definitieve herinrichting van deze kruisingen, maatregelen te nemen die (de impact van) mogelijke ongevallen op de genoemde wegkruisingen kunnen verminderen;

dat een verlaging van de maximumsnelheid naar 60 km per uur hier goed bij past en volgens de provincie invloed kan hebben op de snelheidsgerelateerde ongevallen;

dat het ook gewenst is om eenrichtingsverkeersborden te plaatsen bij de linksaf stroken op genoemde kruisingen;

dat de reden daartoe is dat de D2-borden van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) door de erg brede middenbermen slecht waarneembaar zijn voor het kruisende verkeer;

dat de maatregelen een tijdelijk karakter zullen hebben tot het moment waarop de wegkruisingen zijn heringericht;

dat de provincie het belangrijk vond om op korte termijn de verkeersveiligheid op genoemde plaatsen te vergroten;

dat vooruitlopend op het te nemen besluit en het ter inzage leggen ervan, genoemde verkeersborden alvast zijn geplaatst (zie brief van 11 december 2014, zaaknummer 549806, briefnummer 2014-50124);

dat een aantal maanden na plaatsing van de 60 km/u-borden snelheidsmetingen zullen worden uitgevoerd;

dat er dan een beeld kan worden verkregen of de verlaging van de maximumsnelheid naar 60 km per uur resultaten heeft opgeleverd;

dat voorts aan de provinciale weg N361 te Wehe-den Hoorn een tankstation is gevestigd;

dat ter verhoging van de verkeersveiligheid een aantal jaren geleden nabij dit bedrijf o.a. een middengeleider op de weg is aangebracht en de aanwezige in- en uitvoegstroken zijn verwijderd;

dat er destijds een groot aantal bijna-ongevallen is gesignaleerd waardoor bij weggebruikers een gevoel van onveiligheid is ontstaan;

dat in het jaar 2007 tijdelijk een maximumsnelheid van 60 km per uur is ingesteld vanaf circa 190 meter ten zuidoosten van de inrit naar het genoemde tankstation tot circa 160 meter ten noordwesten van genoemd bedrijf, voor verkeer in (noord)westelijke richting (zie brieven van 18 april 2007, nummer 2007-07411, 24 juli 2007, nummer 2007-25586, en van 9 oktober 2007, nummer 2007-38769);

dat het uit oogpunt van de verkeersveiligheid gewenst is om deze maatregel te continueren en voorts vanwege de eenduidigheid in de snelheidsregimes ter plaatse ook een maximumsnelheid van 60 km per uur in te stellen voor het gedeelte van de N361, vanaf de kruising van de N361 met de Warfhuisterweg in Wehe-den Hoorn tot circa 190 meter ten zuidoosten van de inrit van meergenoemd tankstation;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie Eenheid Noord Nederland, District Groningen, Ondersteuning Noord/West, die bij brief van 13 februari 2015, kenmerk N15004694 positief heeft geadviseerd over de voorgenomen verkeersmaatregelen.

Gelet op:

- artikel 18, aanhef en lid b, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen WVW 1994):

verkeersbesluiten worden genomen voor zover zij betreffen het verkeer op wegen onder beheer van

een provincie door gedeputeerde staten;

- artikel 15, lid 1, van de WVW 1994:

de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen

verkeerstekens, en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, aanhef en lid a, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna te noemen BABW):
de plaatsing of verwijdering van de borden die zijn opgenomen in o.a. de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24, aanhef en lid a, van het BABW:
verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps i.c. de Politie Eenheid Noord Nederland, District Groningen, Ondersteuning Noord/West;
- artikel 37 van het BABW:
de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel geschieden krachtens een verkeersbesluit indien die van langere duur zijn dan vier maanden;
- artikel 2, aanhef en lid 1, van de WVW 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer);
- de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;
- het Bevoegdhedenbesluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen 2011, waarbij de bevoegdheid tot het treffen van verkeersmaatregelen is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Wegenbouw.

BESLUIT

1. door het plaatsen van borden overeenkomstig model A1 (maximumsnelheid) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een maximumsnelheid van 60 km per uur in te stellen voor:

a. de provinciale weg Groningen - Winsum - Lauwersoog, hierna te noemen de N361, te Wehe-den Hoorn, vanaf 150 meter ten zuidoosten van de kruising van de N361 met de Warfhuisterweg tot en met deze kruising, voor verkeer in noordwestelijke richting;

b. de N361 te Wehe-den Hoorn, vanaf 150 meter ten noordwesten van de kruising van de N361 met de Warfhuisterweg (N983) tot en met deze kruising, voor verkeer in zuidoostelijke richting;

c. de N361 te Leens, vanaf 150 meter ten oosten van de kruising van de N361 met de Breekweg tot en met deze kruising, voor verkeer in westelijke richting;

d. de N361 te Leens, vanaf 150 meter ten westen van de kruising van de N361 met de Breekweg tot en met deze kruising, voor verkeer in oostelijke richting;

2. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C2 (eenrichtingsverkeer) van bijlage 1 van het RVV 1990, gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, in

de hieronder aangegeven richting:

a. de noordzijde van de N361 te Wehe-den Hoorn, ter plaatse van de kruising van de N361 met de Warfhuisterweg, voor verkeer in zuidoostelijke richting;

b. de zuidzijde van de N361 te Wehe-den Hoorn, ter plaatse van de kruising van de N361 met de Warfhuisterweg (N983), voor verkeer in noordwestelijke richting;

c. de noordzijde van de N361 te Leens, ter plaatse van de kruising van de N361 met de Breekweg, voor verkeer in oostelijke richting;

d. de zuidzijde van de N361 te Leens, ter plaatse van de kruising van de N361 met de Breekweg, voor verkeer in westelijke richting.

3. door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen A1 (maximumsnelheid) en F8 (einde van alle door verkeersborden aangegeven verboden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 60 km per uur in te stellen voor:

- de N361 te Wehe-den Hoorn, vanaf de kruising van de N361 met de Warfhuisterweg tot circa 160 meter ten noordwesten van het ter plaatse aanwezige tankstation, voor verkeer in noordwestelijke richting.

4. Te bepalen dat de verkeersmaatregelen zoals genoemd bij 1. en 2. gelden tot het moment waarop de kruisingen van de N361 met de Warfhuisterweg in Wehe-den Hoorn en de Breekweg in Leens definitief zijn heringericht.

5. Dit besluit bekend te maken in de Staatscourant (zie www.officielebekendmakingen.nl/Staatscourant/Op Rubriek/Verkeersbesluiten) en de Ommelander Courant (edities van donderdag 5 maart 2015). Het besluit en de bekendmaking zijn ook in te zien op www.provinciegroningen.nl/actueel/bekendmakingen.

6. Een afschrift van dit besluit te zenden naar:

- Politie Eenheid Noord-Nederland te Assen, per e-mail naar: div.non@drenthe.politie.nl;
- Politie Eenheid Noord-Nederland, District Groningen, Ondersteuning Noord/West, per e-mail naar: hoeke.krist@politie.nl;
- de gemeente De Marne, t.a.v. de heer H. Joustra, Postbus 11, 9965 ZG Leens; en per e-mail naar: homme.joustra@demarne.nl en s.pol@demarne.nl;
- Fam. Heringa te Wehe-den Hoorn;

- De heer A.E. Noordhuis, per e-mail naar: aenoordhuis@hetnet.nl;

- Tankstation Shell, W.H. Timersmastraat 1, 9964 AZ Wehe-den Hoorn;

- Meldkamer Noord-Nederland, per e-mail naar: stremmingen@mknn.nl;

- Qbuzz, t.a.v. de heren P. Huzeling en B. van Duinen, per e-mail naar: StremmingenGD@qbuzz.nl;

- Ministerie van Defensie, DVVO;

- de afdelingen Verkeer & Vervoer, Beheer & Onderhoud en Wegenbouw, alle van de provincie Groningen.

Groningen, 25 februari 2015.

Namens Gedeputeerde Staten van Groningen:
R.A. Lombaerts
Hoofd van de afdeling Wegenbouw

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, tijdens de termijn van terinzageligging (met ingang van vrijdag 6 maart 2015 tot en met donderdag 16 april 2015 in kamer D416 van het provinciehuis te Groningen), een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd naar de provincie Groningen, t.a.v. Gedeputeerde Staten, Postbus 610, 9700 AP Groningen. Als er bezwaar is gemaakt, kan ook een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen.
Een dergelijk verzoek moet zijn ondertekend en ten minste het volgende bevatten:
- de naam en het adres van de verzoeker;
- de dagtekening;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd. Zo mogelijk wordt ook een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Informatie is te verkrijgen bij de heer I.J. Westerdijk van de afdeling Wegenbouw van de provincie Groningen, telefoon: 050 - 316 46 03.